

BMW MINI Meeting 2015

案内

序

2010 年に端を発し、2011 年より正式に始まった「BMW MINI Meeting」は BMW MINI のためのサーキットイベントです。

BMW MINI をサーキットで思い切り楽しむ。コースを走らなくても集まり語り合う。そんな、MINI が大好きな方たちに喜んでもらえればと思います。

1. 2014 年開催予定

回数	日程	場所	運営
第 12 回	3 月 15 日(日)	筑波サーキット	BMA
第 13 回	5 月 9 日(土)	富士スピードウェイ	ARCA
第 14 回	9 月 19 日(土)	富士スピードウェイ	ARCA
第 15 回	11 月 2 日(日)	筑波サーキット	BMA

*: 上記日程は 2015 年 2 月 12 日現在の予定です。今後変更されることがありますのでご注意ください。

2. カテゴリー

- BMW MINI CUP 【レース形式】
クラス分け: 上下 2 組。BMA による判断。または当日予選タイムによる判定。
走行区分(*): フリー走行 20 分、予選 20 分、決勝 8 周
- BMW MINI Trial 【タイムアタック形式】
クラス分けは原則ありません。

走行区分(*):フリー走行 20 分、タイムアタック 20 分

- **BMW MINI Enjoy 【走行会形式】**

クラス分けはありません。パレードランはせず、フリー走行のみです。

基準タイムは 1 分 15 秒程度とします。

* :フリー走行および CUP の予選 Trial のタイムアタックは混走となります。

3. 参加にあたって

ドライバーはサーキット走行においてルールとマナーを守れること。車両はプロショップによる入念な整備がされていることが必要です。特にレース形式である MINI CUP へ参加の車両はプロショップによる事前車検を証明する車両状態表(*)の提出を義務付けています (MINI TRIAL、MINI Enjoy の方は不要です)。

車両の改造範囲についてはタイヤ以外特に制限を設けていません。これは MINI Meeting というイベントの性格を考慮して、エントラントの方々主導でより楽しいサーキット走行を求めるために何が一番よいかという話し合いの結果導き出された方式です。原則としてノーマル車両(ナンバー付)を想定していますが、どこまでが改造範囲として MINI Meeting に適当であるかご不明な場合は BMA 事務局までお問い合わせください。

参加申込は各回の 6 週間前をめぐりに開始されます。各参加申込開始時の案内に従って申込をお願いします。

原則として、締め切りは開催日 1 週間前となります。これを過ぎてからの申込は参加費の割増となりますので、ご参加予定の方はなるべく早めにお申し込みください。

* : 車両状態表は [BMW MINI Meeting の公式サイト \(http://www.bmwminimeeting.com/_src/sc2140/mmcarstat2013.pdf\)](http://www.bmwminimeeting.com/_src/sc2140/mmcarstat2013.pdf) からダウンロードできます。

- **参加時に必要なもの**

ヘルメット(半キャップ不可、オープンカーはフルフェイスタイプ必須)、フェイスマスク(Trial は推奨)、レーシングスーツ(Trial は長袖長ズボンのみで可)、レーシンググローブ、レーシングシューズ(Trial はスニーカーで OK)

- **参加車両について**

【必ず装着し利用しなければならないもの】 (MINI Enjoy を除く)

(ア) 4 点式以上のシートベルト

- (イ) ボディー、バンパーから大きくはみ出すことのない前後牽引フックの装着
(MINI Enjoy の方は車内に装備)

[装着や利用してはいけないもの]

- (ア) ボディーサイズを大幅に超えるような危険な空力部品の取り付け
(イ) レースガスなどの特殊燃料や燃料の添加剤および大気を除く燃料以外の物質を燃焼室に送り込む装置を利用すること
(ウ) フェンダーからタイヤがはみ出してしまうこと

[可能な限り装着していただきたいもの]

- (ア) バケットシート
(イ) HANS
(ウ) 4点式以上のロールバー
(エ) 総重量 1.5kg 以上の消火器

《タイヤは下記にあげるもの以外の利用は禁止となっています》

横浜ゴム	ADVAN NEOVA AD08R
ブリジストン	POTENZA RE-11A
DUNLOP	DIREZZA Z II
トーヨータイヤ	PROXES R1R
Hankook	ventus RS-3
GOODYEAR	EAGLE RS Sport
MICHELIN	Pilot sport CUP
FEDERAL	595 RS-R
KUMHO	ECSTA V700

* : 認定タイヤの下位グレードのものは使用可とします。

* : その他のメーカーについては BMA までお問い合わせください。

4. 競技規則

- CUP 予選および Trial 決勝時
 - (ア) 旗無視: 嚴重注意(悪質な場合は協議のうえタイム取り消し)
 - (イ) 危険行為: 嚴重注意(悪質な場合は協議のうえ失格)
 - (ウ) ダブルチェッカー: 嚴重注意(悪質な場合は協議のうえ失格)

- CUP 決勝時
 - (ア) ジャンプスタート: ドライブスルーペナルティーまたは 30 秒加算
 - (イ) 黄旗追越: ドライブスルーペナルティーまたは 30 秒加算
 - (ウ) ピットレーン違反: ドライブスルーペナルティーまたは 30 秒加算
 - (エ) 危険行為: 嚴重注意(悪質な場合は協議のうえ失格)
 - (オ) 黒旗無視(3 周): 協議のうえ原則失格または嚴重注意
 - (カ) ダブルチェッカー: 嚴重注意(悪質な場合は協議のうえ失格)

5. その他

BMW MINI Meeting は MINI に乗る方々がサーキットという場に集まり、親交を深めさらにモータースポーツを通してその楽しさに触れていただきたく企画開催されています。

それゆえサーキットという一部日常とは離れた場所での注意事項や約束事を守っていただかないと大変危険な目にあってしまうこともあります。そのようなことがないように、下記の約束事は守っていただけますようお願いいたします。

- ✓ サーキット内では飲酒はできません。お酒を持ち込むこともできません。
- ✓ パドック内では決められた場所以外では喫煙は禁止です。
- ✓ 小さなお子様はパドック内をひとり歩きさせないようお願いいたします。
- ✓ ペットの持ち込みは各イベントに応じて可能不可能があります。該当イベント時にご確認ください。
- ✓ 車検非対応部品をつけたまま、または車検に必要な部品をはずしたままでのナンバー付車両のサーキット外での自走による来場および帰宅は絶対にしないでください。
- ✓ コース走行中のアクシデントはどんな場合であっても、どちらか一方にのみ責任が発生するということはありません。その場でお互いに和解しあって気持ちよく再会を約束してください。
- ✓ 体調や車両にトラブルが発生したら、無理をせず走行を中止してください。無理に走ってもいい結果はでないものです。



以上